

Ny prismodel

TADAA! får tre forskellige medlemskaber – 1 "betal per tur" uden fast månedlig ydelse – 2 med et løbende abonnement uden binding.

Fælles for dem alle er, at der ikke er nogen kilometertakst.

<p>BETAL PR. TUR</p> <p>0 KR. PR. MÅNED</p> <p>0 TIMER INKLUDERET PR. MÅNED</p> <p>OPRETTELSE KR. 199,-</p> <p>SAMLET MINDSTEPRISS KR. 199,-</p> <p>TILMELD DIG</p>	<p>LILLE ABONNEMENT</p> <p>399 KR. PR. MÅNED</p> <p>12 TIMER INKLUDERET PR. MÅNED</p> <p>OPRETTELSE KR. 199,-</p> <p>SAMLET MINDSTEPRISS KR. 598,-</p> <p>TILMELD DIG</p>	<p>STORT ABONNEMENT</p> <p>999 KR. PR. MÅNED</p> <p>32 TIMER INKLUDERET PR. MÅNED</p> <p>OPRETTELSE KR. 199,-</p> <p>SAMLET MINDSTEPRISS KR. 1.198,-</p> <p>TILMELD DIG</p>
<p>TID 30 KR. PR. PÅBEGYNDT ½ TIME</p>	<p>TILKØB</p> <p>+ EKSTRA TID 30 KR. PR. PÅBEGYNDT ½ TIME</p>	<p>TILKØB</p> <p>+ EKSTRA TID 30 KR. PR. PÅBEGYNDT ½ TIME</p>
<p>DAGSTUR 495 KR. OP TIL 24 TIMER</p>	<p>+ DAGSTUR 495 KR. OP TIL 24 TIMER</p>	<p>+ DAGSTUR 495 KR. OP TIL 24 TIMER</p>

Ved hvert månedsskifte kan medlemmer skifte til Betal per tur. Det vil sige, at TADAA! fjerner bindingen på løbende måned + en måneds opsigelse.

Uanset hvad medlemmer vælger, har de samme høje serviceniveau som hidtil med bl.a. gratis opladning, forsikring og 24/7 support.

For alle nye medlemmer gælder det, at oprettelsen er 199 kroner som et engangsbeløb.

Betal altid forud

Fra 1. februar betaler alle medlemmer altid forud for deres tur. "Betal per tur"-medlemmer betaler hver gang de booker. Abonnenter betaler abonnement forud og er de løbet tør for timer, betaler de, når de booker ekstra timer.

Dagsture

Som noget nyt kan alle medlemmer booke dagsture, som er mindre end 24 timer - så længe timerne afvikles i træk. Et eksempel kan være familieturen fra kl. 8 til kl. 22 – 14 timer, som man kan vælge at købe til 495 kroner.

Hvorfor ændrer vi priserne

Vi hører fra medlemmer, at det er for dyrt for dem at være medlem af TADAA! og at de lige så godt kan købe en bil. Når der er tale om mennesker med et lille kørselsbehov, som er reelt er ideelle delebilister, er det jo brandærgeligt.

Vi har også hørt, at vores nuværende model er for kompleks. Det er for svært at regne ud, hvad en tur kommer til at koste og det har afholdt nogle fra at blive medlem og medlemmer fra at bruge bilen i den udstrækning, de egentlig gerne vil.

Derfor gør vi det nu billigere, samtidig med at vi gør det lettere for nye medlemmer at komme i gang med at bruge TADAA! uden at forpligte sig til et abonnement.

Vi har også set, at nogle medlemmer kører mere, end de kan betale for. Det vil vi gerne hjælpe dem og TADAA! med ved at kræve betaling forud.

Har du spørgsmål, er du altid velkommen til at tage kontakt til os.

Med venlig hilsen

